

# Алтайская железная дорога



В 1891 году началось строительство Транссибирской магистрали, которая была необходима для того, чтобы связать европейскую часть страны с Дальним Востоком. Транссибирская магистраль прошла в стороне от Барнаула, что вызвало озабоченность деловых кругов Алтай. Идею соединения Алтая с Транссибом начали обсуждать в марте 1899 года в стенах Барнаульской городской думы. Новая ветка была необходима для того, чтобы можно было поставлять зерно с Алтая в центральную часть России.

Строительство нового направления началось в 1913 году и было завершено в кратчайшие сроки (за два с небольшим года), даже несмотря на то, что в 1914 г. началась Первая мировая война.

**21 октября 1915 года** (3 ноября по новому стилю) в Барнауле состоялось торжественное открытие Алтайской железной дороги. В ее составе было 22 станции, из них 17 на семипалатинском направлении и 5 на Бийском. Станция Барнаул стала официально, после проведения освидетельствования, действовать с 10 июля 1916 г., когда начался прием и выдача багажа, стала производиться продажа пассажирских билетов. По мере развития дороги она постепенно превращалась в мощное линейное производственно-хозяйственное подразделение. Несмотря на особенности ведения строительных работ и подготовки к эксплуатации в условиях военного времени, Алтайская железная дорога связала Барнаул с Транссибирской магистралью и сетью российских железных дорог, коренным образом изменила транспортное положение города, ускорила развитие промышленности, способствовала росту населения.



КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО ВОПРОСАМ ФОРМИРОВАНИЯ У МОЛОДЕЖИ АКТИВНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ ПОЗИЦИИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖКОНФЕССИОНАЛЬНЫХ КОНФЛИКТОВ, ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ИДЕОЛОГИИ ТЕРРОРИЗМА И ПРОФИЛАКТИКИ ЭКСТРЕМИЗМА